

TC SP

TRACK:
コース: イズボレー

NAME:
記入者 鈴木 昭

FRONT フロント

SHOCK ダンパー		
● ALUMINUM アルミ	● PLASTIC & KS (樹脂(黒))	
SPACER スパサー	SPACER スパサー	
1.5mm		
LENGTH 長さ		
59.7mm		
SPRING スプリング		
1E10-		
OIL オイル		
400		
PISTON ピストン		
3番		
SPACER スパサー		
なし		
SHOCK END ダンパーエンド		
LONG ロング(左用)	● SHORT ショート(右用)	
ROLL-BAR スタビ		
12mm	● YES 付き	NO 無し

HUB CARRIER ハブキャリア	
deg. ● PLASTIC (樹脂(黒))	deg. SUZUKI アルミ
5度	
CAMBER キャンバー	
- / 度 + 度	

TOE トー	
- 0 度 + 度	

REAR リア

SHOCK ダンパー		
● ALUMINUM アルミ	● PLASTIC & KS (樹脂(黒))	
SPACER スパサー	SPACER スパサー	
1mm		
LENGTH 長さ		
60.0mm		
SPRING スプリング		
1E10-		
OIL オイル		
400		
PISTON ピストン		
3番		
SPACER スパサー		
なし		
SHOCK END ダンパーエンド		
LONG ロング(左用)	● SHORT ショート(右用)	
ROLL-BAR スタビ		
1.0mm	● YES 付き	NO 無し

HUB CARRIER ハブキャリア	
deg. ● PLASTIC (樹脂(黒))	deg. SUZUKI アルミ
1度	
CAMBER キャンバー	
- 0 度 + 度	

TIRE タイヤ	シミズ F30R
INNER インナー	ヨコモ 037F
WHEEL ホイル	ヨコモ F100

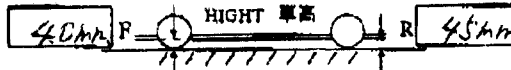
BODY ボディ
ヨコモ 9.4 (ZR-YSB)

WING ウイング
ヨコモ 2242 小

FRONT フロント
DIFF デフ ● ONE-WAY ワンウェイ

CENTER PULLEY センタープーリー
DIRECT ダイレクト ● ONE-WAY ワンウェイ

MOTOR モーター
TURN ターン WIND 巻線
T-MAX 23
NAME 品名・品番
YM-ZTM123



SPEED CONTROL アンブ
V12 X C

RATIO ギア比
SPUR スパー 70 T | PINION ピニオン 26 T

BATTERY バッテリー
ヨコモ 9.4 8

COMMENT 備考

車高を測り時のスパサーは、あくまでも基準です。