

MR-4

TC

レース名: スズキ

SET UP SHEET セッティングシート

DATE: 2002/3/28 作成

コース: スズキ

NAME: 丸正
記入者

FRONT フロント

SHOCK ダンパー		HUB CARRIER ハブキャリア	
<input checked="" type="checkbox"/> ALUMINUM アルミ	<input type="checkbox"/> PLASTIC & K3 樹脂 (黒)	<input type="checkbox"/> deg 度	<input checked="" type="checkbox"/> PLASTIC 樹脂 (黒)
<input type="checkbox"/> SPACER スペーサー	<input type="checkbox"/> SPACER スペーサー	<input type="checkbox"/> deg 度	<input type="checkbox"/> SUZUKI アルミ

LENGTH 全長	59.7mm
SPRING スプリング	スプリング
OIL オイル	#050
PISTON ピストン	#3
SPACER スペーサー	#0

SHOCK END ダンパーエンド	<input type="checkbox"/> LONG ロング (F用)	<input checked="" type="checkbox"/> SHORT ショート (R用)
ROLL-BAR スタビ	<input checked="" type="checkbox"/> YES 付き	<input type="checkbox"/> NO 無し

CAMBER キャンバー	-1度	+度
OFF SET オフセット	<input checked="" type="checkbox"/> YES 付き	<input type="checkbox"/> NO 無し

TOE-トー角	-0度	+度
---------	-----	----

REAR リア

SHOCK ダンパー		HUB CARRIER ハブキャリア	
<input checked="" type="checkbox"/> ALUMINUM アルミ	<input type="checkbox"/> PLASTIC & K3 樹脂 (黒)	<input type="checkbox"/> deg 度	<input checked="" type="checkbox"/> PLASTIC 樹脂 (黒)
<input type="checkbox"/> SPACER スペーサー	<input type="checkbox"/> SPACER スペーサー	<input type="checkbox"/> deg 度	<input type="checkbox"/> SUZUKI アルミ

LENGTH 全長	60.0mm
SPRING スプリング	スプリング
OIL オイル	#050
PISTON ピストン	#3
SPACER スペーサー	0

SHOCK END ダンパーエンド	<input type="checkbox"/> LONG ロング (F用)	<input checked="" type="checkbox"/> SHORT ショート (R用)
ROLL-BAR スタビ	<input checked="" type="checkbox"/> YES 付き	<input type="checkbox"/> NO 無し

CAMBER キャンバー	-0度	+度
NEW リアササアーム	スペーサー 0.5mm	スペーサー 1.0mm

TIRE タイヤ	ミズノ24R
INNER インナー	フォエ039F
WHEEL ホイル	フォエ6ホイル

BODY ボディ
スズキ グリーン C

WING ウイング
スズキ 標準

FRONT フロント
DIFF デフ ONE-WAY
ワンウェイ

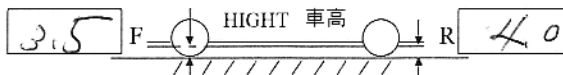
CENTER PULLEY センタープーリー
DIRECT ダイレクト ONE-WAY
ワンウェイ

MOTOR モーター
TURN ターン 25 WIND 巻線 シングル
NAME 品名・品番
T-MAX 高回転型

SPEED CONTROL アンブ
94-V12XC

RATIO ギア比
ス11050 : 60-027

BATTERY バッテリー
フォエ705 垂12



備考
路面がグリーンの低い時は、右側モーターのグリーン
を24R