

# BARRACUDA セッティングシート

パルアッパーアーム  
仕様

日付・天気	2003年 4月 14日		
コース	イーズホビー		
ドライバー	ゼノンレーシング 滝沢 崇		
気温・湿度	気温 20 °C	湿度 40 %	
路面温度・路面状況	路面 15 °C	状況 良好	
タイヤ	F シミズ D27R	R シミズ D27R	
インナー	F ゼノン ブラック	R ゼノン ブラック	
オイル	F フルクス ラル-ジエ	R フルクス ラル-ジエ	
モーター	ゼノン クリフトン G <sub>2</sub>		
ギヤ比	スパー 90 枚	ピニオン 41 枚	最終減速比 5.35
メインシャーシ	R2 ノーマル		
アッパーデッキ	R2 ノーマル		
駆動系	F デフ・ワンウェイ	センターワンウェイ 有り・無し	
サスアーム	F ショート・ミドル・ロング	R ショート・ミドル・ロング	
Cハブ	パル		
リヤハブキャリア	パル		
ダンパースプリング	F 14525	R 14575	
ダンパーオイル	F 500 (マツダ製)	R 400 (マツダ製)	
ピストン	F φ1.2 2穴	R φ1.2 2穴	
ロードクリアランス	F 4.0 mm	R 4.0 mm	
リバウンド	F 3.0 mm	R 3.0 mm	
ダンパー角度	F 内側から 1・2・3・4・5・6	R 内側から 1・2・3・4・5	
レバー比	F 内側から 1・2	R 内側から 1・2・3・4	
キャンパー角	F -2 °	R -1.5 °	
ト一角	F -1 °	R 2 °	
ボディ	アレックス ゼロッサ (軽量)		
ウイング・(取り付け)	クロス 10mm 上げ		
Rハブキャリア上スパー	無し		
アッパーアーム高	F (上) ・ 下	R 上 ・ (下)	
スタビ線径	F 有り( mm)・無し	R 有り( mm)・無し	
スタビ調整	F 端面から mm	R 端面から mm	
ナックル穴位置	前 ・ 後		
φ6.8サスポール向き	F 標準 ・ 逆さ	R 標準 ・ 逆さ	
φ6.8サスポールスペーサー	F・f 0 mm / F・r 0 mm	R・f 0 mm / R・r 0 mm	
φ6.8サスポール刻印	F・f 前 / F・r 前	R・f 前 / R・r 前	
グリップ剤・使用方法	銘柄	方法	
サーボ	S9451		
アンブ	MC800C		

このセットでφ30R, φ24Rでも良く走ると思っています。  
もしもしリヤキャリアが短い場合はウイングをゼロッサノーマルにします。