

# MY02/M (Monster) Setting Sheet

**MONSTER**  
Basic + OPTI (OPTION)  
IN Conversion

日付 2005.3.20

コース イーストホビー

コース  
コンディション

気温

°C

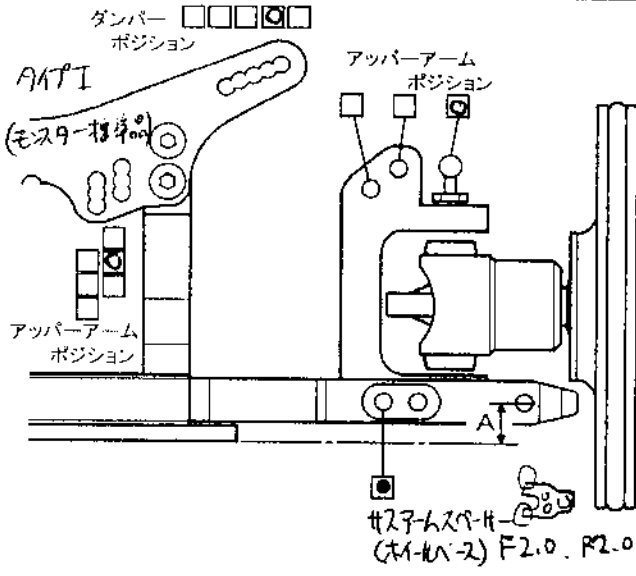
湿度

%

路面  
温度

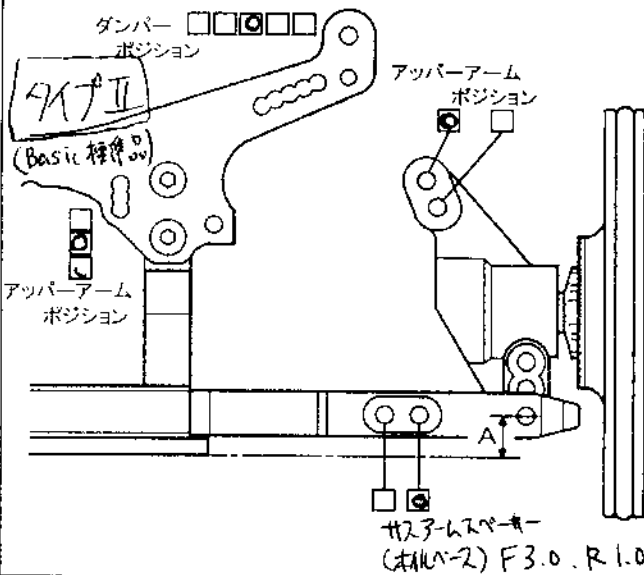
°C

名前 田村 英樹



キャンバー角	0.5 度
車高	3.8 mm
<input type="checkbox"/> リバウンド <input type="checkbox"/> 図A寸法	4 mm
フロントドライブ	<input checked="" type="checkbox"/> ワンウェイ <input type="checkbox"/> デフ
スタビライザー	φ
ホイールスペーサー	0.5 mm
サスブロック	<input type="checkbox"/> 02R用 <input checked="" type="checkbox"/> 02M用
トール角	<input type="checkbox"/> IN <input type="checkbox"/> OUT 度

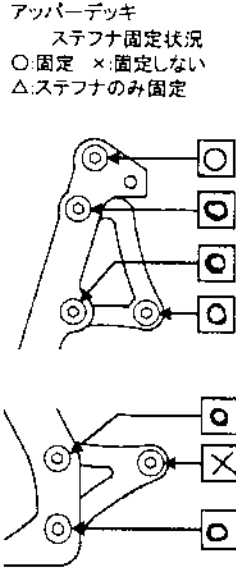
ダンパー長	mm
ピストン (#1402)	3 穴
オイル	#25
スプリング	ホワイト又はシルバー
ダイヤフラム	1-2IL + 0.5mm IL
ナックルタイロッド位置	<input type="checkbox"/> 内側 <input type="checkbox"/> 外側 90°
サスブロックスペーサー 前	0 ~ 0.3 mm
サスブロックスペーサー 後	0 mm



キャンバー角	1.0 度
車高	4.0 mm
<input type="checkbox"/> リバウンド <input type="checkbox"/> 図A寸法	4.5 mm
センタードライブ	<input type="checkbox"/> ワンウェイ <input checked="" type="checkbox"/> ダイレクト
スタビライザー	φ
ホイールスペーサー	0 mm
サスブロック 後	<input checked="" type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 下
トール角	3.0 度

ダンパー長	mm
ピストン #1402	3 穴
オイル	#25
スプリング	シルバー
ダイヤフラム	1-2IL
サスブロックスペーサー 前	0.5 mm
サスブロックスペーサー 後	0.2 mm

モーター	300 ST
スパーギヤ	102 T
ピニオンギヤ	曲がりくねり 2555 (セ-A-15T) 42か43 T
ボディ	ライト 2-7II 又は30-T
ウイング	ゴッパル1HT 又は3HT
タイヤ	CS-22
インナー	モノレール
ホイール	モノレール A (100)



(MEMO)  
CS-22 はウエー-高めで作  
F.R 3.10-テ-キス-サ-装備  
(剛性が上がり)

結果 3/20  
1/25.7°  
9.85  
8分は時間か  
かか239.9秒

**TECH**  
Racing